



## ➤ GERMAIN en rallye-sprint

En 2011, les spectaculaires Fabrice Germain et Cindy Dezombreg se tourneront principalement vers le rallye-sprint : « Ce sera la dernière saison de ma moitié », explique Fabrice. « Et nous aimerions faire le maximum pour qu'elle remporte le championnat copilotes. Nous repartirons donc avec notre Peugeot 205 Rallye en 3/8. Nous avons toutefois fait subir une petite cure de jouvence à notre moteur et nous envisageons de monter des jantes de 15" pour pouvoir utiliser des pneus Toyo. »



## BOMBLET toujours en KADETT

Ayant aligné l'an dernier leur Opel Kadett City en Prov/Historic, David Bomblet et sa compagne-copilote Charline Pietquin repartent pour une saison supplémentaire avec cette monture : « Mais ce sera la dernière », précise David. « Avec l'équipe de Regnier Sport Organisation, nous avons en effet un autre projet, toujours en Historic, pour la saison 2012. »

## DEROUBAIX EN PEUGEOT 306

S'il ne se déclare pas comme un candidat officiel au titre, Frédéric Deroubaix devrait toutefois jouer un rôle en vue dans le championnat CF 2011. Le pilote de Merbes-le-Château a en effet acheté la Peugeot 306 de Guy Burniat avec laquelle il s'était imposé à Thy-le-Château et à Estimes : « Je ne vise pas vraiment le championnat », affirme Fred. « J'ai avant tout envie de faire des rallyes qui me plaisent. Mais c'est vrai que je vais débiter à Hamaut et que je disputerai normalement les rallyes CF en Hamaut avec Guy comme copilote. Si tout va bien, j'aimerais aussi m'aligner en Bourgogne et au Var. » Pas de doute, en voilà un dont on risque de reparler cette année !



## Projets multiples pour JACQUES GÉRARD

Bien connu pour associer sa passion du rallye à des projets caritatifs, Jacques Gérard ne compte pas s'arrêter en si bon chemin. Après avoir permis à un malvoyant de découvrir le rallye comme copilote lors du JMC, il disputera en 2011 le rallye de Trois-Ponts avec une Citroën C1 BHR au profit de l'hélicoptère médical de Bra-sur-Lienne. A Jalhay, il devrait remettre le couvert en C2 avec un copilote malvoyant (au profit de la ligue Braille) et enfin clôturer sa saison au Rallye des Crêtes, cette fois au profit du Relais de Malmédy, un centre de travail adapté.



## La HAUTE-SENNE dans le championnat CF

L'an dernier, le Rallye de la Haute-Senne avait fait sensation. Reprise seulement au calendrier hennuyer, l'épreuve chère au Braine Auto Club avait en effet accueilli l'équipe officielle Proton – avec Chris Atkinson, Alistair McRae et Tom Cave – et Patrick Snijers, tous venus préparer le Geko Ypres Rally. En 2011, le rallye de la Haute-Senne franchira un palier supplémentaire en intégrant le championnat de la Communauté Française. Cette épreuve open (et pouvant donc accueillir les étrangers) se composera de trois boucles de quatre étapes spéciales en ligne (pas de show), dont une jamais empruntée depuis la création de ce rallye. Fait rare, il y aura plus de kilomètres chronométrés qu'en liaison.

**VOUS ÊTES PILOTE,  
PRÉPARATEUR,  
ORGANISATEUR ?**

**Envoyez-nous vos infos  
à [thomas.bastin@turbomagazine.be](mailto:thomas.bastin@turbomagazine.be)**