

SUISSE



**RALLYE DU VALAIS
CHAMPIONNAT D'EUROPE
ET SUISSE
DERNIÈRE MANCHE**

Rossetti sur sa lancée

(MARTIGNY, 28-30 OCTOBRE)

Luca Rossetti a, sans surprise aucune, coiffé sa seconde couronne européenne (après 2008). D'une autre envergure que ses "rivaux" parmi lesquels le persévérant Polonais, l'homme d'affaires Michal Solowow qui écume le Championnat d'Europe en plus de sa série nationale depuis une poignée de saisons. Plutôt look "papy", notre homme envoie quand même mais n'est pas vraiment coté "attention, talent !" Habituellement bon finisseur, il a dû se retirer pour soucis mécaniques sur la Fiesta. Il perd



Luca Rossetti

même la seconde place finale au Championnat au profit du Tchèque Tlustak (Skoda). Rossetti ayant assuré l'essentiel dès la première étape (points à chaque étape), il bataillait avec les locaux, les toujours affûtés Grégoire Hotz - déjà titré chez lui - et

Florian Gonon. Hotz perdait gros en crevant deux fois le second jour, offrant la dernière marche du podium à Thierry Neuville, qui concluait ainsi un impressionnant Rallye du Valais au volant de la Citroën DS3, une des nouvelles armes du Chevron,

avec laquelle il s'est offert deux meilleurs temps absolus. Rappelons-nous que la seconde journée était pour le moins hivernale et que la DS3 s'impose de loin en deux roues motrices, 2 minutes devant la Clio R3 de l'excellente surprise Andrea Crugnola qui devance plusieurs autres Clio, dont celle de son compatriote Matteo Gamba et du Corse Pierre Campana (10e général).

CLASSEMENT

1. Rossetti-Chiarcossi (Abarth S2000), 3h07min02s0 - **2. Gonon-Arlettaz** (Impreza STi), à 1min36s0 - **3. Neuville-Klinger** (DS3 R3), à 5min15s - **4. Hotz-Ravasi** (207 S2000), à 6min05s - **5. Crugnola-Pollet** (Clio R3), à 7min22s - **6. Gillet-Santonocito** (Clio S1600), à 7min23s - **7. Gamba-Inglesi** (Clio R3), à 8min22s - **8. Radoux-Grégoire** (Mitsu Evo 9), à 9min50s - **9. Tlustak-Skaloud** (Fabia S2000), à 10min26s - **10. Campana-De Castelli** (Clio R3), à 10min38s...

CHAMPIONNAT D'EUROPE

1. Rossetti, 195 pts - **2. Tlustak**, 140 - **3. Solowow**, 112 - **4. Betti**, 102 - **5. Oleksowicz**, 91

BELGIQUE



**EAST BELGIAN RALLY
6ÈME MANCHE
& CHAMPIONNAT PAYS-BAS**

Casier première

(SAINT-VITH, 9 OCTOBRE)

Malgré son titre national 2004 en S1600, l'homme de Roulers n'avait jamais gagné d'épreuve au général. Il y a d'ailleurs mis la manière puisqu'il s'est offert le meilleur temps de chacune des treize spéciales possibles. Il découvrait une Focus de l'écurie Structo. L'East Belgian Rally, qui avait connu quelques éditions avant de s'interrompre un moment, reprenait dans la partie germanophone du pays (plein est) et ses deux plus fameux "ressortissants", Bruno Thiry et Thierry Neuville, se devaient d'être au départ. Kronos et Peugeot Belgique permettant au jeune talent de se produire sur ses terres pour la première fois. Quant à lui, Bruno pilotait une C2 R2 Max avec laquelle il allait enlever la manche du Trophée Citroën - dans lequel il n'intervient pas ! Une météo parfaite avait drainé une belle foule, ravie de voir le "gamin" en réalité, lui qu'on ne voit plus qu'à la télé. Paul Liettaer n'était pas dans le ton avec sa Subaru WRC. Il finit lointain 5e. Grosse baston en Groupe N entre Lhonnay, Champion en titre, Romain, de retour et Langenkens (tous en Mitsu). Victoire pour Romain (Evo X) mais le titre se jouera au Condroz.

Patrick Snijers découvrait la Nissan 350 Z avec lequel il amusait la galerie tout en se régaland.

CLASSEMENT

1. Casier-Caesemaeker (Focus WRC), 1h19min47s0 - **2. Neuville-Klinger** (207 S2000), à 1min32s1 - **3. Van Loon-Scholtabers** (Focus WRC), à 3min15s0 - **4. Romain-Miclotté** (Mitsu Evo X), à 5min58s6 - **5. Liater-Pattyn** (Impreza WRC), à 6min34s8 - **6. Lhonnay-Botson** (Mitsu Evo 9), à 6min40s2 - **7. Langenkens-Lhoyes** (Mitsu Evo X), à 6min46s3 - **8. Bolhaar-Kamphuis** (Fabia WRC), à 7min12s2 - **9. Kobus-Schop** (Clio R3), à 7min20s3 - **10. Verschueren-Vanneste** (Impreza), à 7min31s1...

RALLYE DU CONDROZ 7ÈME MANCHE

Freddy émerge du chaos

(HUY, 5-7 NOVEMBRE)

Un "vrai" Condroz au temps bien pourri n'a en rien rebuté la foule enthousiaste qui s'est massée au bord des spéciales pour voir un grand show avant de rentrer hiberner jusqu'au mois de mars. Pieter Tsjoen, absent car déjà titré, et Patrick Snijers, à court de finances, manquaient au paysage sportif. La Focus (05) de Bernd Casier prenait le pas sur les deux S2000 volantes de Neuville (207) et Loix (Skoda). La course partait sous la pluie avant que celle-ci ne cesse, à défaut de sécher. Casier avait pas mal d'atouts pour tenter son premier succès ici à Huy. Il gérait son avance avec panache sans s'envoler et pour cause, les duettistes

précités le travaillant au corps ! Premier coup du sort, Thierry Neuville faisait une touchette qui lui crevait le radiateur. Il prenait une minute de pénalité. Un peu plus tard, il crevait et perdait pas mal. Freddy connaissait des ennuis d'échappement, dont les fumées envahissaient l'habitacle. Ce ne sera qu'une anecdote sans conséquence. Autour d'eux, les têtes commençaient à tomber. La paire mythique Pascal Gaban et la Porsche était réunie pour le plaisir des yeux et des oreilles mais Pascal sortait fort et en restait là. Sur l'Octavia, Van de Wauwer sortait aussi. En GrN, Alexandre Romain, sur la Mitsu Evo X, s'était programmé pour le titre mais la sagesse de Stéphane Lhonnay, avec son Evo 9 en embuscade, triomphait, d'autant que l'autre animateur Langenkens (Evo X) était aussi sorti. Stéphane assortit sa nouvelle couronne (après celle de 2008) d'un podium général (3e). Toutes les Subaru WRC des différentes époques étaient louées et Melissa Debackere découvrait celle habituellement dévolue à Snijers mais cassait un roulement de roue. Liettaer sortait la sienne pour le compte. Hubert Deferm abandonnait. Dimanche matin, le leader Casier sortait très fort sur un brise-vitesse qui l'envoyait en tonneaux. Freddy prenait dès lors le manche avec plus de trois minutes d'avance sur Neuville qui allait enfile les scratches pour l'honneur. En GT, le plus riche plateau de la saison, Marc Duez, associé à son jeune poulain, enlevait la mise devant la bestiale autant que musicale Nissan 370 Z de Chris Van Woensel. Chez les petits, dans

EN BREF

■ Lors d'un rallye provincial, le JMC Rally à Jalhay, le pilote de la C2, Jacques Gérard, était navigué par son pote Alexandre Delre qui est très malvoyant. Ils terminent 65e sur 72 arrivés. Ses parents ont fondé à Spa une société Vision Alexandre pour aider la recherche sur la malvoyance.



© C. FOURNY

les trophées Citroën et Ford, Xavier Bagnat était devant en C2 avant de sortir, offrant la victoire et le sacre à Hans Weijts junior. En Fiesta, Ghislain de Mévius tenait le bon bout avant de sortir très fort près de la fin et de se casser plusieurs côtes, comme son équipier. Champion, Cédric de Cecco termine donc sur une victoire. A noter la course spectaculaire et très rapide de Cédric Cherain au volant de sa Clio R3, beau 5e.

CLASSEMENT

1. Loix-Miclotté (Fabia S2000), 2h10min15s2 - **2. Neuville-Klinger** (207 S2000), à 3min49s7 - **3. Lhonnay-Botson** (Mitsu Evo 9), à 8min05s2 - **4. Grooten-Delmelle** (Impreza WRC), à 8min05s2 - **5. Cherain-Pirotte** (Impreza WRC), à 9min06s6 - **6. Vanwijnsberghe-Cnockaert** (Fabia S2000), à 10min26s7 - **7. Duez-Dilley** (911 GT3 RS), à 11min33s0 - **8. Van Woensel-Goddé** (Nissan 370 Z), à 12min00s2...