

Un véritable mythe

« Elle fait partie du patrimoine à Jalhay, puisqu'elle était déjà parcourue au temps du Rallye des Hautes Fagnes, rappelle Guy Adans. Un vrai mythe. Étape spéciale pas très rapide, elle est assez technique avec notamment un petit chemin de terre qui permet de rejoindre l'arrivée. Elle traverse également le centre de Fouir où le comité de quartier très actif organise une animation permettant de récolter des fonds pour la Saint-Nicolas des enfants du village. » ■

La petite nouvelle

« Les Bansions ayant disparu de notre tracé, indique Guy Adans, c'est une des deux nouvelles étapes spéciales cette année. Elle n'est pas complètement inconnue des plus anciens puisque nous reprenons plusieurs tronçons qui avaient déjà été parcourus par le passé. Parmi les endroits les plus spectaculaires, on retiendra le fameux jump de Cokalfagne ainsi que le gros freinage de l'Auberge du Wayai. Longue d'un peu plus de sept kilomètres, c'est une étape assez rapide. » ■

La plus longue

« Pour la première fois depuis la création du JMC Rallye, nous allons quitter Jalhay pour disputer une étape spéciale sur le territoire de la commune de Waimès, à l'exception de 300 mètres sur celle de Bütgenbach. Elle sera aussi la plus longue de cette édition avec ses onze kilomètres dont 1460 mètres de terre répartis en deux tronçons. Elle conjugue les parties rapides et techniques et pourrait être la plus difficile pour les concurrents. » ■

La classique par excellence

« Classique de notre rendez-vous jalhaytois, elle sera disputée dans la même configuration que l'an dernier afin de laisser accessible le village de Solwaster pour les riverains et les spectateurs. Elle se caractérise par sa route dans les bois reliant Solwaster et Charneux qui accueillent chacun un point spectacle, sans oublier celui du Moulin de Dison. Longue de six kilomètres, son revêtement est entièrement asphalté. » ■

L.P.R. Photography - imagesports.be 531488



Malvoyant et copilote des Fagñes

Le personnage est connu comme Barabbas à la Passion. Alain Pirard, habitant Priesville (Sart), est le webmaster prolifique du hameau, un créateur de sites diversifiés touchant un peu de tout : le foot, le tourisme et une politique critique traduite en cartoons sulfureux.

C'est aussi un passionné des sports moteurs. Associé à Jacques Gérard (de Ster-Stavelot), il a fait le Condroz en 1995 et les Boucles en 1997. Mais, voici cinq ans, un accident de santé réduit son champ de vision de 180 à 80 degrés. Le Sartois n'abandonne pas.

S'il est dans l'impossibilité de piloter, il peut être un copilote d'expérience. Le RACB l'a com-



EdA 53277fEdA

l'homme au chapeau, c'est Alain Pirard. Il sera copilote, dimanche, à Jalhay.

pris puisqu'Alain Pirard a sa licence et sera à la droite de Jacques Gérard dans une C2 de 160 chevaux.

Le duo, outre le plaisir des retrouvailles, veut se rendre utile. Il fait la course de Jalhay pour aider l'ASBL Vision Alexandre, une association spaïsoise qui vient en aide aux victimes de dégénérescence maculaire. On la connaît par le biais d'Alexandre Delré, nageur remarquable et kiné de l'équipe de basket de Pepinster atteint de rétinopathie, dont les parents ont fondé, voici 7 ans, la généreuse ASBL.

Des fonds, il en faut pour oser des implantations. Jacques et Alain roulent pour cela. Et le plaisir, bien sûr. ■ J.B.