

## LE CALENDRIER MODIFIÉ

Le calendrier 2011 du championnat IRC a été modifié avec une nouvelle date pour le Rallye en Argentine et l'arrivée d'une nouvelle manche en Ukraine.

■ 18-20 janvier : **Monte-Carlo** (Monaco) ■ 11-13 mars : **Rally de los Alreces** (Argentine) ■ 6-8 mai : **Tour de Corse** (France) ■ 2-4 juin : **Prime Yalta Rally** (Ukraine) ■ 23-25 juin : **Ypres** (Belgique) ■ 14-16 juillet : **Acores** (Portugal) ■ 4-6 août : **Madeire** (Portugal) ■ 26-28 août : **Barum** (Rep. Tchèque) ■ 9-11 septembre : **Mecsek rally** (Hongrie) ■ 22-24 septembre : **Sanremo** (Italie) ■ 14-16 octobre : **Rally of Scotland** (Ecosse) ■ 3-5 novembre : **Cyprus Rally** (Chypre).

## ERRATUM

### INVERSION DE LÉGENDE

Dans notre précédent numéro, une erreur s'est glissée dans notre sujet sur la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Anglet. Une inversion de légende photo entre la BMW Compact de Mora et celle de Nantet.

La monture d'Anthony Mora porte bien les couleurs Hankook (page 65) et celle du savoyard Nantet est bien aux couleurs Yacco (page 66). Toutes nos excuses !

## RALLYCROSS

### GROSSET-JANIN REJOINT L'ÉQUIPE CHANOINE !

Engagée en Championnat de France de Rallycross depuis de nombreuses années, l'équipe Chanoine a officiellement annoncé l'engagement de Jérôme Grosset Janin pour la saison 2011. Après huit saisons de collaboration avec David Meslier (Champion de France 2008), l'équipe a décidé de ne pas poursuivre l'aventure. C'est donc Jérôme Grosset-Janin qui prendra le volant de la Clio 3 WRC : « *Je suis évidemment très heureux de rejoindre une équipe aussi passionnée et motivée que celle de Philippe Chanoine. Nos objectifs seront élevés en 2011 et le travail ne manquera pas pour nous battre aux avant-postes, mais la voiture est déjà très performante et je compte bien la faire encore progresser avec le soutien de toute l'équipe. J'ai bien entendu une pensée amicale pour David Meslier qui a été un adversaire redoutable pour moi ces dernières années et qui a beaucoup apporté à l'équipe Chanoine. Je lui souhaite le meilleur pour la suite.* »

## ENDURANCE

### UN V6 TDI POUR LA AUDI R18

Audi a dévoilé son nouveau prototype « fermé » dénommé R18 qui défendra les couleurs de la marque aux prochaines 24 heures du Mans face à Peugeot.

L'auto ne sera pas au départ à Sebring mais débutera en compétition à l'occasion des 6h de Spa Francorchamps le 8 mai prochain. Pour la première fois depuis 2000, la firme allemande opte pour un proto « fermé », un choix qui s'explique par la réglementation : « *La réduction de la*

## BELGIQUE

### LA VOITURE « VISION ALEXANDRE »



A l'occasion du JMC Rallye de Jalhay disputé en Belgique, l'équipage régional Jacques GERARD-Alain PIRARD réalisait une première mondiale : participer à une épreuve de vitesse avec un copilote Malvoyant ! Assurément du jamais vu dans une compétition automobile.

Leur petit bolide rouge CITROEN C2 arborait d'ailleurs les couleurs de l'Association spadoise VISION ALEXANDRE, fondée en 2003, qui aide la Recherche pour la malvoyance en collaboration avec l'Université Catholique de Louvain.

Après une prise en mains de la « bombe » qui dura quelques tronçons chronométrés, le joyeux duo affronta les conditions climatiques capricieuses de la journée : pluie, grêle, neige fondante et brouillard ! La voiture VISION ALEXANDRE traversa toutes les embûches pour terminer le rallye à une 65<sup>e</sup> place dans sa division (sur 72 arrivés et 110 au départ). C'est certainement une des performances remarquables de l'épreuve !

Renseignements : [www.visionalexandre.be](http://www.visionalexandre.be)

## VOLANT PEUGEOT 207

### LE TOUR DE CORSE AU PROGRAMME !

Le calendrier 2011 du Volant Peugeot 207 est désormais connu. Neuf rallyes sont au programme dont 4 Terre et 5 Asphalte avec en point d'orgue le Tour de Corse inscrit cette saison au calendrier IRC. Tout au long de la saison, 285.700€ de primes seront distribuées et le vainqueur (s'il a moins de 28 ans)



disputera un programme officiel Peugeot Sport la saison suivante. Notons que deux classements seront établis avec un lauréat « terre » et un « asphalte ». Tous les points seront comptabilisés sur Terre et un joker sera accordé sur asphalte.

■ 11-13 mars : **Alpes Durance** (Terre) ■ 1-3 avril : **Causses** (Terre) ■ 6-8 mai : **Corse** (Asphalte) ■ 3-5 juin : **Limousin** (Asphalte) ■ 8-10 juillet : **Rouergue** (Asphalte) ■ 22-24 juillet : **Langres** (Terre) ■ 2-4 septembre : **Mont Blanc** (Asphalte) ■ 7-9 octobre : **Cardabelles** (Terre) ■ 28-30 octobre : **Cévennes** (Asphalte)



*puissance des moteurs implique un accroissement de l'importance de l'aérodynamique* » déclarait le Docteur Ulrich.

Côté moteur donc, le 5,5L V10 qui équipait la R15 est désormais remplacé par un 3,7L V6 Tdi dont la puissance n'a pas encore été communiquée par le constructeur. Par ailleurs, Audi a également confirmé la prolongation de contrat de ses 9 pilotes : Capello, Fässler, Kristensen, Lotterer, McNish, Rockenfeller, Bernhard et les français Dumas et Treluyer.